

MĚSTSKÝ ÚŘAD VLAŠIM

Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Ze dne:

Číslo evidenční: 2024/126

Naše značka: MUVL/ODSH/32362/2024-MaE

Spisová zn. ODSH/4937/2024-MaE

BES s.r.o.

Sukova 625

256 17 Benešov

Oprávněná

úřední osoba: Eva Matějková

Tel.: +420313039331

E-mail: eva.matejkova@mesto-vlasim.cz

Datum: 11.07.2024

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti společnosti BES s.r.o., IČ: 437 92 553, Sukova 625, 256 17 Benešov zastoupena společností Údržba silnic s.r.o., IČ: 616 81 199, Na Červeném Hrádku 294, 264 01 Sedlčany

p o v o l u j e

podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích úplnou uzavírky silnice č. III/13026 (v km cca 2,3 až 4,750 Vítonice – Vraždovy Lhotice) a nařizuje objízdnou trasu v tomto rozsahu:

Místo uzavírky: silnice, č. III/13026 (v km cca 2,3 až 4,750 Vítonice – Vraždovy Lhotice), kdy bude provedena oprava povrchu vozovky.

Rozsah uzavírky: stavební práce budou prováděny za úplného omezení silničního provozu.

Termín uzavírky: **15.07.2024 – 20.08.2024**

Objízdná trasa bude vedena ze silnice č. III/13022 z Blažejovic přes Snět na silnici č. III/13020 a zpět k uzavřenému úseku.

Autobusové zastávky: Výše uvedenou uzavírkou budou dotčeny linky č. 844 a 845.

V průběhu uzavírky bude **zrušena** autobusová zastávka Blažejovice, Vítonice, rozc. (obousměrně pro linky 844 a 845); Píšť, Rachyně (obousměrně pro linku 845); Hořice, rozc. (obousměrně pro linku 845); Hořice, kult. dům (obousměrně pro linku 845); Píšť (obousměrně pro linku 845); Píšť, Vranice (obousměrně pro linku 845) a autobusová zastávka Ježov (obousměrně pro linku 845).

Důvod uzavírky: provádění stavebních prací pro opravu vozovky dotčené silnice.

Odpovědná osoba: BES s.r.o., Jan Kolář, tel.: 601 370 574

Rozhodnutí je vydáváno za následujících podmínek:

1. Omezení silničního provozu na silnicích může být realizováno pouze, pokud budou probíhat stavební práce pro opravu vozovky silnice č. III/13026.
2. Vyznačení uzavřeného úseku bude provedeno na základě Opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané Městským úřadem Vlašim, odborem dopravy a silničního hospodářství ze dne 04.07.2024 pod č.j.: MUVL/ODSH/31560/2024 MaE.
3. Osoba odpovědná za zabezpečení akce bude provádět každodenní kontroly úplnosti přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích po celou dobu uzavírky a případně zjedná neprodleně nápravu při neúplnosti přechodného dopravního značení. Neprodleně po ukončení prací bude přechodná úprava provozu odstraněna.
4. Termín uzavírky musí být dodržen. Zkrácení termínu uzavírky bude neprodleně písemnou formou nahlášeno zdejšímu silničnímu správnímu orgánu.
5. Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.
6. Žadatel v souladu s ustanovením § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, vhodnými technickými opatřeními zabezpečí, aby v rámci doby trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
7. Uživatelům sousedních nemovitostí v uzavřeném úseku silnice bude v době uzavírky umožněn odpovídající přístup. Zástupce žadatele zjistí před uzavřením silnice konkrétní potřeby uživatelů přilehlých nemovitostí a dohodne s nimi optimální způsob zajištění přístupu.
8. Žadatel prostřednictvím obce, jíž se uzavírka dotýká, zajistí seznámení občanů způsobem v místě obvyklým s řešením provozu v době uzavírky.
9. Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu budou dodrženy zásady stanovené TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání), vydané CDV Brno pod ISBN 80-86502-08-2 v roce 2003. Z hlediska bezpečnosti silničního provozu je dále nutné řídit se Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
10. V případě, že omezení provozu na silnici č. III/13026 v km 2,3 – 4,750 bude zahájeno nebo ukončeno v jiném termínu, než je uveden v tomto povolení (pozdější zahájení akce a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívějšího ukončení akce a plné obnovení provozu než je den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí bezodkladně na Národní dopravní informační centrum, Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava, tel: 596663550-3, nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.

Účastníci řízení dle ustanovení 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:
BES s.r.o., IČ: 437 92 553, Sukova 625, 256 17 Benešov.

Odůvodnění:

Dne 27.06.2024 obdržel Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim pod č.j.: MUVL/ODSH/30079/2024, žádost společnosti BES s.r.o., IČ: 437 92 553, Sukova 625, 256 17 Benešov zastoupena společností Údržba silnic s.r.o., IČ: 616 81 199, Na Červeném Hrádku 294, 264 01 Sedlčany, o úplnou uzavírku silnice č. III/13026 (v km cca 2,3 až 4,750 Vítonice – Vraždovy Lhotice) v rámci opravy povrchu vozovky dotčeného úseku výše uvedené silnice v navrhnutém termínu od 15.07.2024 – 20.08.2024.

Žádost byla doložena plnou mocí, přesným určením uzavírky, její důvod, grafickou přílohu přechodného dopravního značení, souhlasem vlastníka resp. správce dotčené silnice, vyjádřením příslušného orgánu policie k DIO, vyjádření dotčených obcí a katastrálním snímkem.

Silniční správní úřad opatřením ze dne 03.07.2024 pod č.j.: MUVL/ODSH/31112/2024 MaE oznámil všem známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům, obcím, na jejímž území bude umístěno přechodné dopravní značení (i informativní) zahájení řízení o povolení úplné uzavírky silnice č. III/13026 v navrženém termínu od 15.07.2024 do 20.08.2024 z důvodu dopravního omezení vyvolané stavebními pracemi pro opravu povrchu vozovky silnice č. III/13026.

Vzhledem k tomu, že žadatel splnil náležitosti stanovené zákonem o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zaslal silniční správní úřad současně s oznámením o zahájení řízení i sdělení o seznámení s podklady, neboť dle ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, mají účastníci řízení právo se před vydáním rozhodnutí vyjádřit k jeho podkladům, a to včetně způsobu jejich opatření, popř. navrhnout jejich doplnění, k tomuto stanovil lhůtu. Žádný z účastníků nevyužil toto právo.

Při rozhodování silniční správní úřad dbal, aby omezení obecného užívání komunikace bylo na co nejkratší možnou dobu.

V průběhu správního řízení byla přezkoumána žádost, celá věc uvedená v žádosti byla projednána v souladu se zákonem o pozemních komunikacích, bylo doloženo mj. souhlas vlastníka správce dotčených silnic, Krajské správy a údržby silnic SK, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, viz písemné vyjádření ze dne 02.07.2024 pod zn. : 41970/2024-KSÚS, písemný souhlas s dopravně inženýrským opatřením schválený příslušným orgánem Policie ČR, Policie ČR KŘ DI Benešov, K Pazderně 906, 256 01 Benešov ze dne 03.07.2024, písemné souhlasné stanovisko Obce Blažejovice, Blažejovice 38, Dolní Kralovice ze dne 26.06.2024, písemný souhlas Obce Dolní Kralovice, nám. Ludvíka Svobody 6, Dolní Kralovice ze dne 25.06.2024, písemné vyjádření Obce Snět, Snět 64, Dolní Kralovice ze dne 26.06.2024, vyjádření Integrované dopravy SK, Sokolovská 100/94, 186 000 Praha 8 ze dne 02.07.2024 pod zn.: 03305/24/BUS. Na základě výše uvedených podkladů rozhodl zdejší silniční správní úřad tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Při rozhodování Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství dbal, aby omezení obecného užívání komunikace bylo na co nejkratší možnou dobu a aby uzavřená část pozemní komunikace byla řádně technicky zabezpečena. Silniční správní úřad v průběhu řízení zjistil, že úplnou uzavírkou budou dotčeny autobusové linky č. 844 a 845, přičemž v průběhu uzavírky bude zrušena autobusová zastávka Blažejovice, Vítonice, rozc. (obousměrně pro linky 844 a 845); Píšť, Rachyně (obousměrně pro linku 845); Hořice, rozc. (obousměrně pro linku 845); Hořice, kult. dům (obousměrně pro linku 845); Píšť (obousměrně pro linku 845); Píšť, Vranice (obousměrně pro linku 845) a autobusová zastávka Ježov (obousměrně pro linku 845).

Silniční správní úřad vyhodnotil, že navržené dopravní opatření je dostatečné a provoz omezí na co nejmenší možnou míru. Dopravně inženýrské opatření bylo odsouhlaseno dotčeným orgánem Policie ČR, KŘ DI Benešov, K Pazderně, 256 01 Benešov ze dne 03.07.2024. V průběhu řízení bylo vydáno Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Městským úřadem Vlašim, odborem dopravy a silničního hospodářství ze dne 04.07.2024 pod č.j.: MUVL/ODSH/31560/2024 MaE.

V řízení nebyla vznesena námitka, pro níž by nemohlo být žádosti vyhověno.

Správní orgán v rámci svých možností prověřil návrh a zabýval se i možnými alternativními možnostmi vedení jiné objízdné trasy. V zájmu zachování principu rovnosti správní orgán zkoumal důvody, pro které je objízdná trasa navrhována po silnicích č. III/13022 a silnici č. III/13020 přičemž došel k názoru, že tyto silnice jsou v dané lokalitě silnicemi s nejvyšší třídou a dle § 5 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, jsou určeny pro veškerou dopravu i např. mezi okresy. Tato objízdná trasa protíná sídla, kde dojde k dočasnému navýšení dopravy. Jiná alternativní objízdná trasa, která by mohla být vedena pouze po silnicích a nikoliv i po místních komunikacích nebo by nedošlo k omezení více sídel, nalezena nebyla.

Po posouzení žádosti a předložených podkladů, na základě skutečností, které jsou mu známy a po projednání s účastníky řízení, kterými jsou vlastník nebo správce pozemní komunikace, která má být uzavřena, s vlastníkem nebo správcem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka, obec, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, dospěl silniční správní úřad k závěru, že omezení provozu leze povolit, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Pro úplnost je nutné uvést, že i zákon o pozemních komunikacích se zabývá důsledky a nároky v případě omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami. V ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích je mimo jiné uvedeno „*Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objížďka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace.*“ K tomu lze jen dodat, že objízdné trasy jsou stanoveny na komunikacích vyšších tříd, silnicích II. třídy, které jsou v majetku krajů.

V souladu s ustanovením § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad při rozhodování zároveň dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Navíc v ustanovení § 2 přiznává zákon o pozemních komunikacích obcím, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka účastenství v řízení o uzavírce a objížďce s právem ochrany svých zájmů.

Tudíž řízení o povolení uzavírky a nařízení objíždky je právě tím řízením, kde si účastníci řízení mají hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objíždky. Ochrany svých práv se v tomto řízení, jak je uvedeno, účastníci vzdaly. Stanovením dopravního značení jsou v rámci procesu s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu umísťovány konkrétní dopravní značky na konkrétní místa na budoucí objížděné trase projednané a nařízené v řízení o povolení uzavírky a nařízení objíždky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objížděné trasy.

Silniční správní úřad po přezkoumání žádosti neshledal důvody, které by bránily vydání povolení k úplné uzavírce výše uvedené pozemní komunikace a to za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu – Středočeský kraj, odboru dopravy, Zborovská 11, PSČ 150 21 Praha 5, prostřednictvím Městského úřadu Vlašim, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Dle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, odvolání proti tomuto rozhodnutí **nemá odkladný účinek.**

Podle ustanovení § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nemá nikdo nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objíždky.

Eva Matějková
oprávněná úřední osoba

Účastníci řízení

Údržba silnic s.r.o., IČ: 616 81 199, Na Červeném Hrádku 294, 264 01 Sedlčany
Krajská správa a údržba silnic SK, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Obec Dolní Kralovice, nám. Ludvíka Svobody 6, 257 68 Dolní Kralovice
Obec Blažejovice, Blažejovice 38, 257 68 Dolní Kralovice
Obec Snět, Snět 64, 257 68 Dolní Kralovice

Další - dotčené správní orgány, známí autobusoví dopravci a další dotčené osoby

Policie ČR KŘ SK, DI Benešov, K Pazderně, 256 25 Benešov
Územní středisko záchranné služby SK, oblast Benešov, Máchova 400, 256 01 Benešov
Hasičský záchranný sbor SK, územní odbor Benešov, Pod Lihovarem 1816, 256 01 Benešov
ČSAD Benešov a.s., Blanická 960, 258 01 Vlašim
Pražská integrovaná doprava SK, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8

Na vědomí:
Obec Hořice, Hořice 47, 396 01 Humpolec
Obec Píšť, Píšť 4, 396 01 Humpolec
Obec Ježov, Ježov 33, 396 01 Humpolec